

longueur h.t.	11.00 m
largeur h.t.	3.37 m
tirant d'eau (min.)	1.00 m
tirant d'air	3.27 m/4.15 m (arceau abaissé/levé)
pois	à partir de 6000 kg
motorisation	1 moteur Yanmar 100/ 150 (standard)/ 260/ 315 CV 2 moteurs Volvo Penta 160/ 190 CV
capacité gasoil	2 x 300 l
capacité eau	400 l
réservoir eaux usées	115 l
catégorie CE	B6 / C8
architecte	W.H. Wilke
développement	J & J Design / ETAP Yachting

INVENTAIRE STANDARD

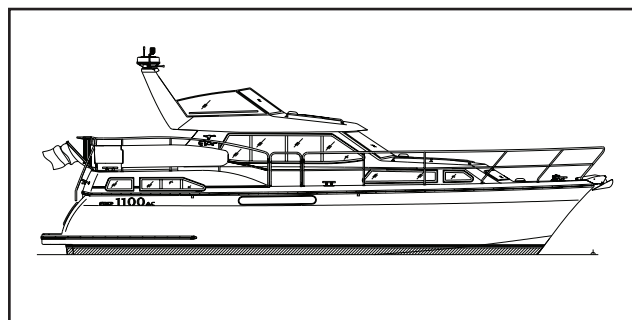
Construction

Tous les bateaux ETAP sont construits selon la technique exclusive du contre-moulage intégral ETAP. Ainsi ils sont non seulement insubmersibles, mais offrent une rigidité de coque accrue, des cabines quasi sans condensation grâce à l'isolation complète de la coque et du pont et une finition intérieure unique.

Pont

- teck massif dans le cockpit et partie des passavants
- plage de bain avec échelle de bain
- filière en acier inoxydable poli (hauteur 66 cm)
- support défenses pour 6 défenses sur la poupe
- paravents dans le cockpit en polyester armé
- passage à l'arrière vers la plage de bain
- feux de navigation aux normes DHI
- accastillage de proue en inox avec double davier d'étrave
- puits à chaîne auto-videur avec rangement double
- guindeau électrique
- ancre 10 kg type Delta avec 25 m de chaîne 8 mm
- 2 amarres de 17 m chacune et 2 amarres de 11 m
- 6 défenses diam. 200 mm
- 6 taquets d'amarrage, dont 2 au milieu du bateau
- pare-brise fixe en verre de sécurité
- 2 essuie-glaces à 2 vitesses et lave-glaces

- 1 nable de remplissage pour gasoil
- 1 nable de remplissage pour eau potable
- 1 raccordement sur le pont pour la vidange du réservoir à eaux usées
- arceau radar escamotable (ressorts à gaz) avec éclairage de cockpit intégré
- console à instruments avec compte-tours, alarmes, fiche de contact, compte-heures, affichage du niveau des réservoirs de diesel, de la pression d'huile et de la température de l'eau, compas, indicateur de vitesse et loch, echo-sondeur avec alarme, indicateur angle du gouvernail
- banquette dans le cockpit avec espace de rangement et coussins
- commande hydraulique avec barre à roue en bois diam. 38 cm
- hélice d'étrave 3.1 kW, 55 kgf
- siège de navigateur, réglable en hauteur, avec support-pieds
- pompe de cale manuelle, à côté du poste de pilotage
- douche à l'extérieur sur la plage de bain, avec de l'eau froide/chaude
- branchement pour prise de quai (230V) sur la proue et la poupe avec câble 20 m et prise
- lourd liston en aluminium avec profil PVC tout autour du yacht + liston à hauteur de la plage de bain



Moteur et propulsion

- choix de moteurs de 1 x 100 CV jusqu'à 2 x 190 CV
- double aspiration de l'eau de refroidissement externe
- compartiment moteur avec isolation et ventilation, accessible de 3 côtés
- 2 réservoirs de carburant en inox de 300 l chacun



- alternateur 80 A
- 2 filtres à carburant, montés en parallèle
- système de surveillance contre l'incendie, stand-by 24 heures sur 24
- échappement ETAP type Waterlock, d'où un fonctionnement très silencieux
- hélice en bronze
- gouvernail en bronze

Espace technique

- chauffe-eau 40 l avec robinet mitigeur, chauffage par le moteur, une prise de quai ou le chauffage
- réservoir des eaux usées 115 l pour les toilettes
- chauffage par eau chaude Webasto Thermo 9.1 kW

Système électrique

- 2 batteries à gel 120 Ah comme batteries de service
- 2 batteries spéciales 50 Ah à courant fort pour le démarrage moteur et l'hélice d'étrave + guindeau
- chargeur de batteries 230 V – 12V/60 Ah
- prise de quai avec prises 230 V dans la cuisine, le carré, la cabine arrière et les compartiments toilettes
- tableau électrique dans le carré avec affichage digital du niveau des réservoirs, de la tension de batteries, voltmètre 230V, affichage fonctionnement du chargeur de batterie, du chauffe-eau ou l'inverseur (option) – commutateurs avec fusible pour 16 circuits électriques différents 12V
- commutateur entre les batteries de service et de démarrage moteur

Système eau

- réservoir d'eau douce – capacité 360 l
- pompe 12 V pour les compartiments toilettes, cuisine et douche extérieure, eau chaude et froide
- affichage électrique de consommation d'eau
- pompe de cale électrique avec commutateur électrique, sous plancher de la cuisine
- pompe de cale manuelle dans le cockpit
- tous les passe-coques en acier inoxydable ou bronze

INTERIEUR

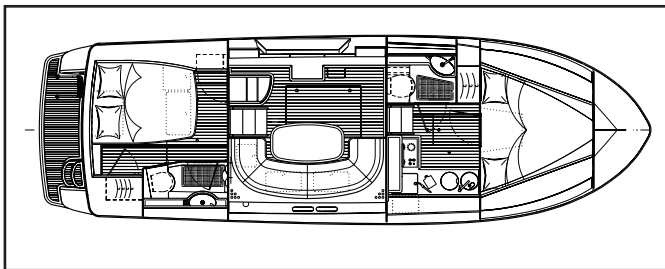
- tous les aménagements en merisier, vernis en mat
- accastillages et charnières en matériaux inoxydables
- panneaux du plancher en laminé marin
- décoration élégante des banquettes et matelas, avec rideaux assortis

Cabine avant

- hauteur sous barrots 1.97 m
- 2 couchettes de 211 x 70 cm avec coussin intercalaire
- placards de rangement sur toute la longueur
- 2 fenêtres fixes – vue panoramique vers l'avant
- 2 fenêtres latérales à tribord et bâbord
- hublot de secours (51 x 51 cm) dans le pont avec store
- ventilateur avec fermeture, encastré dans le pont
- sortie de chauffage

Cabinet de toilettes à l'avant

- revêtement en laminé résistant à l'eau
- toilettes avec pompe manuelle
- lavabo ETAP avec eau chaude et froide – combinaison robinet - garniture avec douche
- placard de rangement
- pompe électrique pour l'évacuation de l'eau de douche
- panneau ouvrant dans le pont pour aération supplémentaire



Cuisine

- hauteur sous barrots 1.99 m
- espaces de rangement fermables
- table de cuisson avec 2 plaques électriques 230V ou de l'alcool
- hotte aspirante au-dessus de la cuisinière + éclairage

- surface de travail en Corian
- 2 évier en inox avec couvercles Corian – eau chaude et froide
- poubelle
- four à micro-ondes 230 V avec grill
- réfrigérateur 85 l (12 V)
- remise fraîche (congélateur en option)
- vaisselle complète pour 6 personnes, en porcelaine
- panneau ouvrant dans le pont pour ventilation
- fenêtre latérale
- ventilateur avec fermeture, encastré dans le pont
- sortie chauffage
- espace de rangement sous le plancher
- large penderie à bâbord

Carré et descente

- hauteur sous barrots 2.04 m
- porte d'entrée coulissante en verre trempé
- banquette en U avec table et espace de rangement
- 6 spots halogènes
- panneau d'éclairage dans le pont
- sur toute la hauteur, des fenêtres ouvrantes coulissantes à bâbord et tribord
- placard bâbord avec beaucoup d'espace de rangement
- ventilateur de pont (fermable)
- chauffage avec circulation d'eau chaude avec aérotherme et thermostat individuellement réglable

Cabine arrière

- hauteur sous barrots 1.83 m
- lit double 1.45 x 2.00 m
- plusieurs surfaces de rangement
- grande penderie à tribord
- fenêtre ouvrante à bâbord
- panneau de secours monté à la verticale dans le tableau arrière (51 x 51 cm)
- chauffage avec circulation d'eau chaude avec aérotherme et thermostat individuellement réglable

Cabinet de toilettes à l'arrière

- revêtement en laminé résistant à l'eau
- toilettes électriques avec pompe de macération
- lavabo ETAP avec eau chaude et froide
- espace de rangement
- fenêtre latérale ouvrante
- cloison de douche en polyester avec garniture et rideau
- pompe électrique pour l'évacuation de l'eau de douche
- sortie chauffage

Documentation

Chaque ETAP est fourni avec un schéma électrique détaillé et un manuel d'utilisation (néerlandais, français, anglais ou allemand) qui détaille chacune des fonctions du bateau.

Options et descriptif technique

Vous pouvez obtenir de plus amples données techniques, ainsi que les principales options et les listes de prix auprès des distributeurs ETAP.

Sur le site ETAP vous trouverez un descriptif détaillé de l'ETAP 1100 AC.

ETAP Yachting NV

Steenovenstraat 2 - 2390 Malle - Belgique

Tel: +32 (0)3 3124461 - Fax: +32 (0)3 3124466

Internet: <http://www.etapyachting.com>

e-mail: info@etapyachting.com

Les poids et mesures indiqués sont indicatifs et non contractuels. Des modifications dans la construction et les équipements peuvent intervenir sans avis préalable.

Editeur responsable : J. Verhaege, ETAP Yachting NV, Steenovenstraat 2, 2390 Malle, Belgique – 01.01.2007.F.1100AC